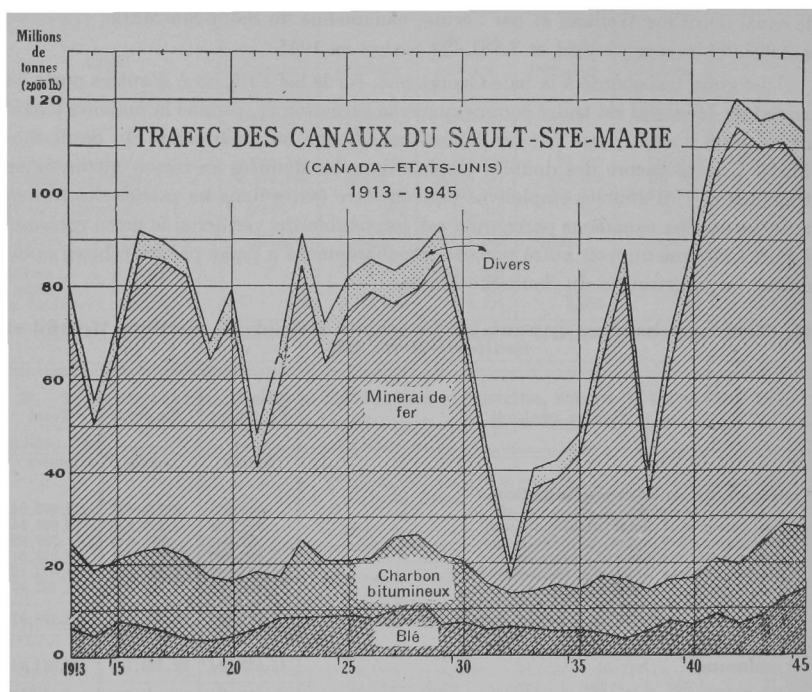


Le tonnage des trois principales denrées et celui de toutes les marchandises ayant passé par les canaux, au cours des années de 1913 à 1945 inclusivement, sont indiqués dans le graphique suivant.



Le canal de Panama.—Le canal de Panama, qui fut ouvert à la navigation commerciale le 15 août 1914, est une voie navigable de grande importance pour les ports de la Colombie Britannique d'où, durant toute l'année, partent des navires allant directement vers les ports britanniques ou européens. Comme route faisant pendant à celle des chemins de fer transcontinentaux, il revêt une importance vitale dans la solution des grands problèmes du transport continental, et bien que son influence soit plus latente que réelle, il joue un rôle précieux tendant à maintenir à un niveau raisonnable les tarifs ferroviaires transcontinentaux. Pendant la guerre de 1914-18, les grands espoirs fondés sur l'ouverture du canal ne se réalisèrent pas à cause de la pénurie de navires. Cependant, depuis la baisse des tarifs océaniques après la guerre, le trafic entre les ports canadiens du Pacifique et l'Europe a augmenté et, bien que la proportion de transport effectué par les vaisseaux d'immatriculation canadienne soit relativement peu élevée, le tonnage du trafic a atteint des proportions considérables. La guerre, en septembre 1939, a de nouveau réduit le nombre de navires affectés ordinairement au commerce des pays belligérants. Il est probable que durant les années de guerre 1939-45 les chemins de fer transcontinentaux ont absorbé au Canada une partie du trafic qui passait autrefois par le canal de Panama.